

目錄

主編的話	1
本期專題：水域安全	
海洋運動觀光之安全管理	3
大型水域活動之風險管理	15
公開水域游泳活動安全戒護模式之探討-以金廈海域泳渡為例	28
比較植物凝集素的免疫調節作用在對抗人類 U937 血癌細胞對無規律運動習慣與有冬泳運動習慣的中老年人之影響	51
全球溺水報告-預防頭號殺手 (Global Report on Drowning	68
Preventing a Leading Killer-世界衛生組織報告-摘錄	
「臺灣體育運動管理學會 運動管理季刊」稿約	

主編的話

「水域安全」

董 榮/國立金門大學管理學院教授兼院長

水域活動發展是當前政府推動的重點政策，而從事水域活動之安全管理更是教育部體育署所關注之焦點，本學會承接教育部體育署許多相關水域專案計畫，因此特別重視水域活動之安全管理，利用暑期將至水域活動盛行之際，邀請學者專家撰寫本專刊以供各界辦理活動參考，希望大家能在安全快樂的情境之下，享受水域活動的樂趣。

本期邀請從事運動觀光研究多年之美和科技大學民生學院院長劉照金教授以「海洋運動觀光之安全管理」為題闡釋海洋運動觀光之類型及控管系統三構面，以建立國人海洋運動觀光安全觀念及管理系統、資訊網以改善安全管理提供觀光客完整資訊；加強觀光客安全教育以控管危險行為，同時加強旅遊目的地安全性與優化環境，確保安全措施。

也請從事體育行政多年的國立新竹教育大學總務長張俊一博士以「大型水域活動之風險管理」為題，分析台灣年度大型水域活動概況，並以萬人泳度日月潭為例，深入淺出說明風險管理流程、計畫，以及具參考價值與應用的安全檢查表格與風險分析與管理系統。

金門自 2009 年開辦金廈泳渡是一特色，因此邀請金門縣消防局林俊大隊長以「公開水域游泳活動安全戒護模式之探討-以金廈海域泳渡為例」專題，將寶貴之公開水域游泳活動安全戒護模式分享給大家，以成為水域活動之安全保障。

發展水域活動要瞭解其益處，才容易產生自我動力，所以請國立臺灣體育運動大學競技運動學院院長趙榮瑞教授與陳裕鏞（國立臺灣體育運動大學）及王秀瑾（亞洲大學）共同以「比較植物凝集素的免疫調節作用在對抗人類 U937 血癌細胞對無規律運動習慣與有冬泳運動習慣的中老年人之影響」研究成果分享冬泳的好處，鼓勵大家多從事水域活動。

為呼籲大家重視水域活動安全，也請救生經驗豐富擔任國際救生總會執委的國立台灣科技大學姜茂勝教授（國立台灣科技大學退休聯誼會會長）校正，江汶翻譯「全球溺水報告-預防頭號殺手（Global Report on Drowning Preventing a Leading Killer-世界衛生組織報告-摘錄）」提供十大防溺措施給喜愛水域活動的朋友參考以備防身。

最後感謝教育部的支持，本期各位專家學者的辛勤撰稿與學會編輯群默默耕耘的協助，才能順利出刊與大家分享！

本期輪值主編 董 燦

2015 年

海洋運動觀光之安全管理

劉照金 / 美和科技大學

壹、前言

近年來，臺灣由於國民所得的提高及週休二日制的實施，國人對於休閒活動的需求日益增加，人們愈來愈重視旅遊品質與滿意度（高俊雄，2003）。交通部觀光局（2013）的調查顯示，民眾觀光休閒的需求日趨多元化，而且以「健身度假運動」為旅遊目的者有大幅增加的趨勢，顯示結合健康和活動休閒（active leisure）的旅遊方式逐漸受到民眾的重視與歡迎。尤其1987年宣布解嚴後，政府制定近岸海域遊憩、水域遊憩等活動管理辦法，給予海洋活動明確的法源依據，並開啟海洋遊憩與休閒觀光活動，海洋運動與觀光遊憩在政府大力提倡下，發展也獲得初步良好的成果。因此，若能將海洋運動與觀光活動結合，對於拓展國民休閒、遊憩與觀光將有極大發展空間，並使參與者獲得刺激、休閒、娛樂及生理的效果（Katz, 1996）。臺灣四面環海，海洋運動觀光資源豐富，極具發展海洋運動觀光產業之潛力（巫昌陽，2003；吳玟琪，2005；蘇維杉、邱展文，2004；曾雅秀，2006）。

所謂「海洋運動」依行政院體育委員會（2004）之定義為「利用海洋環境所從事的競賽或娛樂、享樂等有益身心的運動」。另依李昱叡（2005）則定義為「直接或間接透過載體與海洋接觸，同時兼具休閒、觀光、遊憩、運動、文化、教育等內涵交集之身體活動」，其種類包括游泳、水球、浮潛、水肺潛水、輕艇、艇球、橡皮艇、沙灘排球、潛水、快艇、水上摩托車、風浪板、衝浪、獨木舟、拖曳傘或帆船等均屬海洋運動。而Standeven 與 De Knop（1999）將「運動觀光（sport tourism）」定義為「個人以偶發機會或組織性的方式，離開其居住或工作地點，從事所有主動或被動參與運動活動之旅行」。因此，所謂「海洋運動觀光

(marine sport tourism) 」是指個人以偶發機會或組織性的方式，離開其居住或工作地點，從事所有主動或被動參與海洋運動活動之旅行。海洋運動觀光之發展背景在於追求三「S」—太陽 (sun)、海洋 (sea) 及沙灘 (sandy)，顯示海洋運動產業在整個觀光產業中將成為重要的利基部分，而且其經濟貢獻將是永續的，以澳洲海洋運動經濟貢獻為例，其經濟貢獻約佔國民生產毛額 (GDP) 之2% (Driml, 1996)，顯示海洋運動經濟影響的重要性。目前海洋運動觀光產業，在全球、國家、地區或地方層級的觀光產業中算是成長最快速的產業之一。一般而言，海洋運動觀光產品包含多種海洋運動活動，例如駕船 (boating)、帆船 (sailing)、釣魚 (fishing)、潛水 (diving)、浮潛 (snorkeling)、衝浪 (surfing)、風帆衝浪 (windsurfing)、帆傘運動 (parasailing)、滑水 (water-skiing)、獨木舟 (canoeing)、皮划艇運動 (kayaking)、海洋獨木舟 (sea kayaking)、水上摩托車 (jet skiing) 及噴射艇 (jet boat riding) 等海洋運動活動。各種型態海洋運動觀光會依參與者的技能水準、運動觀光類型、活動地點或使用設備加以區分 (Jennings, 2003)，因此海洋運動觀光產品與內涵相當多元，應可符合現代人不同的海洋活動需求。

有關水域與海洋運動休閒之研究顯示 (Torney & Clayton, 1981; Doyle, 1989; McArdle, Katch, & Katch, 1994)，水域與海洋運動休閒除可以享受放鬆自在及遊憩式治療效益外，亦可享樂和滿足個人參與慾望，對於促進健康的人生與良好的生活品質有其助益。然而在觀光目的地旅遊經驗不可避免地涉及到某種程度的風險 (Bentley, Cater & Page, 2010; Bentley, Page & Edwards, 2008; Page & Meyer, 1996; Page & Meyer, 1997; Bentley, Page, & Laird, 2000; Bentley & Page, 2001)，包含觀光客的住宿、景點參觀、運輸工具及活動之環境均與危險因素聯結一起 (Philipp & Hodgkinson, 1994)。因此，觀光之風險的確認與控制是有其必要，因為這些廣為人知的旅遊事件與不利健康的經驗均會影響對目的地國家的形象與旅遊業 (Berno & Moore, 1996; Cossar et al., 1990; Cossar, 1996; Greenaway, 1996; Velissariou & Triantafyllos, 2014)。發展海洋運動觀光產業面臨不同於陸上

活動的風險，其安全管理更甚於陸上活動要求，強化安全管理不僅有助提升觀光品質，更有助益於海洋運動觀光之永續經營。本文主要從文獻回顧途徑出發，以探討臺灣海洋運動觀光的安全管理及控管策略，以作為政府擬定海洋運動觀光政策，以及經營者在擬訂海洋運動觀光經營策略之參考。

貳、 海洋運動觀光之安全控管系統

海洋運動觀光 (marine sport tourism) 活動依其與陸地之距離可分為海岸觀光 (coastal tourism)、海洋觀光 (marine tourism) 及離岸觀光 (offshore tourism) 等類型 (Lufang, 2005)；若從區域觀點，海洋運動觀光活動可分為海岸觀光 (coastal tourism)、島嶼觀光 (island tourism) 及大洋觀光 (ocean tourism) 等類型；若從水體觀光的觀點，海洋運動觀光活動可區分為海岸觀光 (coastal marine tourism)、海表觀光 (sea surface tourism)、海底觀光 (sea bottom tourism)、大洋觀光及海空域觀光 (ocean and sky travel) 等類型 (LongHua & Yu, 2005)。

綜合有關海洋運動觀光可能安全意外，包括溺水、交通事故、撞船 (水上摩托車) 事故、颱風、海嘯及其他自然災難 (如曬傷、動物咬傷) 等 (Yan, 2010)。有關海洋運動觀光安全控管系統包括觀光客、觀光環境及觀光經營者等三個構面，這三者之間相互聯繫與相互依存而構成特殊的系統 (如圖 1)。

一、 觀光客

觀光客的安全意識 (self-safety awareness)、安全防護能力 (self-defense capability)、及觀光知識與經驗 (tourism knowledge and experiences) 是影響海洋運動觀光安全重要因素。觀光客的安全意識主要為遊客預測安全風險的能力，即遊客透過各種環境因素 (如溫度、水流及地形等)、個人因素 (身體狀況及當地熟悉度等) 之綜合分析，進一步啟動認識觀光以控制旅遊行為與各種行為準備之能力 (Huaiqiong & Mingxian, 2006)，遊客若缺乏安全意識則在進入觀

光旅遊地區時，遊客僅依其個人興趣與嗜好而我行我素，忽視安全注意事項，不聽工作人員勸告，而導致意外事件的發生。安全防護能力為遊客能正確預防危險與安全技能，並有效減少安全風險與避免傷害發生，民眾常受到意外傷害，主要是其所接受安全防護訓練相當有限。觀光知識與經驗不但可以協助遊客認識危險，也可保護個人與救助他人，例如從事海洋運動觀光活動，面對颱風、海嘯、潮汐與其他自然危險，觀光客個人若能具有實用海洋或水域的知識與經驗，應可有效預防意外事件的發生，例如 2006 年南亞大海嘯發生時，造成 273,435 人死亡或失蹤，不過當時某海灘有位英女孩看到海水舜間的消退，想起學校老師曾說在大海嘯來襲前會有海水舜間大幅退潮的前兆，因此警告大家遠離海灘，因而解救數百名遊客生命。因此，增加觀光客的安全意識、安全防護能力及觀光知識與經驗，是提升海洋運動觀光安全與預防意外事件的重要關鍵因素。

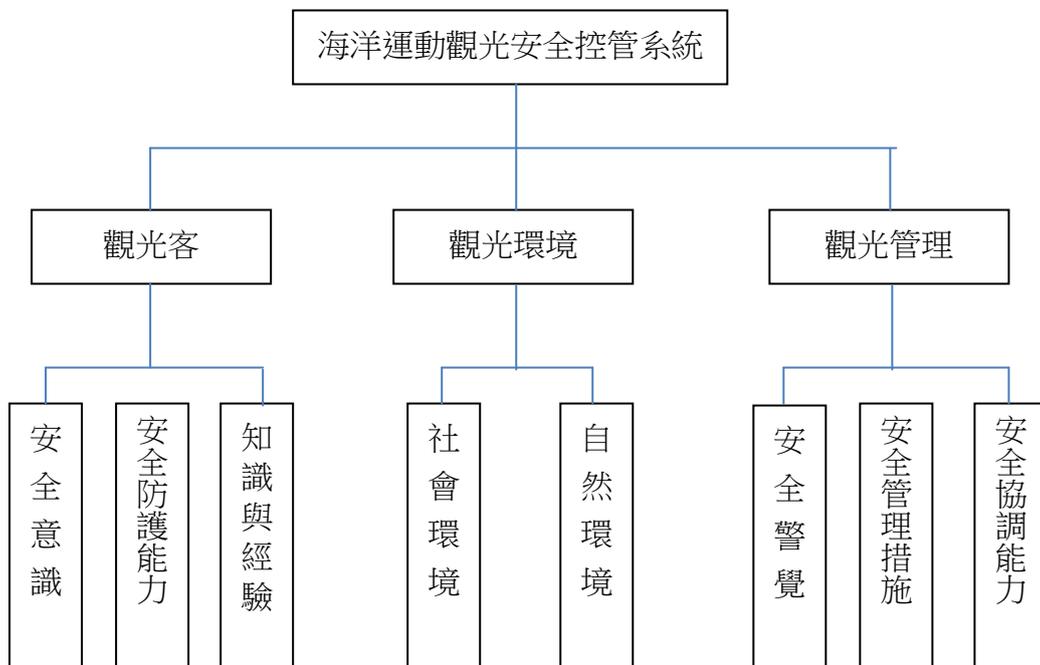


圖 1 海洋運動觀光的安全控管系統

資料來源：參考 Huaiqiong, Z., & Mingxian, W. (2006). Travel safety risk system. *China Safety Science Journal*, 1, 17-21.繪製

二、 海洋運動觀光管理

海洋運動觀光管理者的安全認知，以及是否有效執行與協調，是直接影響海洋運動觀光安全管理的重要因素。近年來安全與觀光的議題受到觀光業者重視，在觀光客宏觀經濟管理、監督及保護利益的雙重力量推動下，觀光企業開始加強其安全的關注。不過有些地區政府誤解安全意識，很多觀光部門與地區保證其已完成各種安全支持措施，但是海洋還是被觀光客認為是不確定與不可測的危險地帶。安全管控的有效安全管理工具與方法實施是確定觀光安全管理，其措施在建立安全管理制度、觀光安全規則及觀光安全設施等 (Huang, 2014)。

三、 海洋運動觀光之環境

自然環境及安全與有秩序的社會環境是海洋運動觀光活動的基礎。海洋運動觀光的不安全社會環境，主要從觀光發展與社區居民及觀光客的認知、友善態度、社會環境與觀光純化 (purification) 的程度。事業觀點包括居民、健康習慣、態度，其範圍包括基礎設施、觀光、土地竊佔、犯罪、賭博及其他社會安全顧慮之恐怖主義等等。其次，海洋的海岸環境與內陸風入侵容易引發意外事件，其中不安全的自然環境狀況包括：颱風、海嘯、滑坡、空氣污染、流行病、傳染病、有毒動物、景區超載、設施與設備損害及操作不當等 (Huang, 2014)。

四、 觀光客、經營者及觀光區域對安全之交互響影

實際上，海洋運動觀光活動之管理不善、疏忽及錯誤，不但會導致海洋運動觀光環境的惡化，也會造成觀光客不安全的行為。當海洋運動觀光過度與不適當的發展，通常會造成安全風險、危險事件發生機率及犯罪事件增加。其次，對於安全事件不足的警告標誌與隱瞞將會帶來觀光客不安全行為。另外，

海洋運動觀光與跨區的觀光客彼此會互相影響，同時也會導致互相強化作用。不安全的環境狀況也會干擾正常觀光客之思考，導致其喪失判斷能力，並刺激產生不安全的行為，長期會產生安全事件 (Huang, 2014)。海洋運動觀光客不安全行為會增加觀光區內的不安全狀況，並導致不安全環境的產生 (如圖 2)。

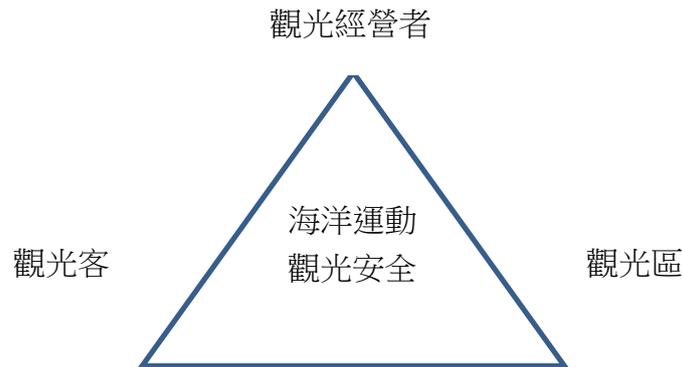


圖 2 觀光客、經營者及觀光區域在安全交互影響
資料來源：作者綜合整理繪製

參、 海洋運動觀光安全措施與控管策略

綜合前述海洋運動觀光之特質，以及海洋運動觀光安全控管制系統，以下提出有關海洋運動觀光安全措施與控管策略：

一、 建立國人海洋運動觀光的安全觀念

臺灣由於長期受到戒嚴影響，國人在海洋活動發展受到極大的限制，影響國人海域運動休閒的行為與能力，尤其國人游泳的能力偏低，對於海洋多變的環境認識明顯不足，所以水域安全事件頻傳。尤其近年來潛水、水上摩托車等運動休閒項目逐漸盛行，但各項管理措施尚未完備，經營者及指導者普遍欠缺專業的知能，民眾對海洋活動的安全觀念也有所不足，常導致意外事故的發生 (許振明，2012)。因此，有必要加強海洋運動教育與宣導，強化國人親水的觀念、游泳技術及自救能力，避免溺水等意外事件，以消除國人畏懼海洋的心理

因素。

二、 建立以遊客為核心的海洋運動觀光安全管理系統

遊客安全目標的控制與管理是儘可能的避免安全事件，並儘可能的減少失誤的發生率。一方面，觀光與安全雖然包含觀光客、觀光經營者、觀光企業、觀光目的地及其他領域，但是觀光客才是主要核心，其餘是周邊要素，觀光客有時不但缺乏危機意識，而且對危險敏感性不足而導致安全事件的發生，造成觀光市場明顯的動盪。因此，旅遊安全控制與管理的基礎，最優先的考量在於對觀光客安全，預防觀光客的安全威脅最重要的事項。另一方面，如果未能有效控制與管理觀光客的安全，將會造成海洋運動觀光主要影響，觀光客將直接受到安全事件的威脅。安全管理不僅是政府、觀光企業、觀光景點的責任，觀光客必須納入海洋運動觀光的安全系統，並動員所有社會資源以形成觀光客安全網 (Huang, 2014)。

三、 建立海洋運動觀光資訊網以改善水域觀光安全管理

由於海洋運動觀光的活動包括海洋與空域，而且海洋運動觀光是一種親水、開放、整合及活動性極強的活動。一方面，發展海洋運動觀光個人安全管理，海洋運動觀光應建立完善的海面、海空域、海洋及陸地的監控站與監控設施。完整的監控以有助於主管部門監控事件發生率，管理者可即時取得資料，並能全方位及有效的管理資訊；一方面，也可提供觀光客完整的資訊，也可提供其他主管部門分享與交換資訊，以改善各部門間的管理效率 (Huang, 2014)。

四、 加強觀光客的安全教育以控管危險行為

海洋運動觀光安全教育乃在賦予觀光客的知識與技能，以準備享受與經驗

海洋觀光環境的能力。研究顯示多數的觀光客認為海洋運動觀光是「海洋」、「陽光」、「海灘」的3S的旅遊活動，並充滿羅曼第克溫暖、平和與低風險的觀光活動。尤其，救生人員是在確保觀光客的安全與保護生命，隨時使用工具做到必要的監控與干預，並做出必要的警告與反應準備 (American National Red Cross, 2013)。海洋運動觀光安全教育包括三種要素：(1)充實海洋與海洋觀光的知識，以減少觀光客疏忽而產生的危險；(2)建立觀光客安全認識，並指導觀光客正確的旅遊行為與減少非預期的行為；(3)訓練與強化海洋觀光客處理風險、協助確認受難者發出訊號、早期預防及自救行為 (Huang, 2014)。其次，政府及相關單位有必要加強辦理專業經理人的知能培訓，建立與提升海洋運動觀光產業的經營管理機制與品質 (許振明, 2012)。

五、 加強旅遊目的地的安全性與優化海洋環境及旅遊部門

鑒於旅遊目的地遊客安全感的認知過程，考慮到遊客的整個旅遊過程，可以認為遊客安全感的形成是以遊客的購買決策、參與體驗、認知評價整個過程為時空主線，同時涵蓋了出遊前、旅遊體驗中、旅遊結束後三個主要階段的認知過程 (鄒永廣、鄭向敏, 2014)。然而，海洋運動觀光目的地安全包括從預防安全的觀點，建立社會安全、自然環境安全設施、安全管理設備的建構 (許振明, 2012)，如此可區分為建構安全協助與維持旅遊區秩序與狀況維持，以減少危險減少與發生。如果確認風險無可避免，亦能迅速實施救援，以避免安全事件的發生 (Huang, 2014)。尤其對安全設施的確保，使得救援設備立即可用，確實的例行的安全檢查可確保惡劣天氣採取適當的行動，並熟悉與設施的使用規則，而且管理階層也可發揮監督作用，包括保持設施符合法律的規定，並確保救生人員都可正常執行工作 (American National Red Cross, 2013)。

結論

臺灣週邊擁有廣大的海域，具備世界級的海洋生態景觀、觀光資源及旅遊條件，這些資源與條件都是發展海洋大國的絕佳優勢。自從 1987 年政府宣布解嚴後，制定近岸海域遊憩、水域遊憩等活動管理辦法，給予海洋活動明確的法源依據，並開啟海洋運動觀光與休閒活動，在發展海洋運動觀光及休閒同時，宜加強海洋運動的安全管理，提升國民海洋運動觀光休閒的安全。從海洋運動觀光的特質而言，其安全考量更甚於陸地觀光，其安全議題關係到觀光客、觀光受雇者、觀光企業組織、觀光資源及觀光目的地。因此，海洋觀光的管理需要一個靈活系統觀點，在此系統化理論的觀點下，海洋觀光安全控管系統是一個綜合觀光客、觀光景點、觀光管理者所組成複雜實體，其核心為觀光客，焦點為觀光景點，其基礎則在於觀光管理者能力的改善，以有效地確保海洋觀光活動的安全。

參考文獻

- 交通部觀光局 (2013)。中華民國 102 年觀光年報。台北：交通部觀光局。
- 行政院體育委員會 (2004)。臺灣地區海洋運動發展策略之研究：以澎湖縣、連江縣為例。臺北：行政院體育委員會。
- 吳玟琪 (2005)。淺談如何設計水域運動課程—以風浪板教學為例。學校體育，15(87)，63-69。
- 巫昌陽 (2003)。海域休閒活動參與者遊憩衝突之探討。大專體育學刊，5(2)，51-63。
- 李昱叡 (2005)。臺灣海洋運動政策發展現況。大專體育，81，1-7。
- 高俊雄 (2003)。運動觀光之規劃與發展。國民體育季刊，32(3)，7-11。
- 許振明 (2012)。海洋運動與休閒。科學發展，475，14-19。

- 曾雅秀 (2006) 。影響澎湖地區青少年水域運動參與因素之研究(未出版碩士論文)。朝陽科技大學，彰化。
- 蘇維杉、邱展文 (2004) 。台灣水域休閒運動產業發展之探討。大專體育，79，104-110。
- 鄒永廣、鄭向敏 (2014) 。旅遊目的地遊客安全感形成機理實證研究。旅遊學刊，29 (3)，84-90。
- American Red Cross (2013). *American Red Cross lifeguard manual 2013* (ISBN: 978-1-58480-487-1). Evanston, Illinois, USA: Krames StayWell Strategic Partnerships Division.
- Bentley, T. A., & Page, S. J. (2001). Scoping the extent of adventure tourism accidents. *Annals of Tourism Research*, 28 (3), 705–726.
- Bentley, T., Cater, C., & Page, S. J. (2010). Adventure and ecotourism safety in Queensland: Operator experiences and practice. *Tourism Management*, 31 (5), 563-571. doi:10.1016/j.tourman.2009.03.006
- Bentley, T., Page, S., & Edwards, J. (2008). Monitoring injury in the New Zealand adventure tourism Sector: An operator survey. *Journal of Travel Medicine*, 15 (6), 395-403. doi:10.1111/j.1708-8305.2008.00234.x
- Bentley, T. A., Page, S. J., & Laird, I. S. (2000). Safety in New Zealand's adventure tourism industry: The client injury experience of adventure tourism operators. *Journal of Travel Medicine*, 7 (5), 239–246.
- Berno, T., & Moore, K. (1996). *The nature of the adventure tourism experience in Queenstown*. Paper presented at the Tourism Down Under Conference, Centre for Tourism, University of Otago, December 1996.
- Cossar, J. (1996). *Traveller's health: A medical perspective*. In S. Clift and S. J. Page (Eds.), *Health and the international tourist* (pp. 23–43). London: Routledge.
- Cossar, J., Reid, D., Fallon, R., Bell, E., Riding, M., Follett, E., Dow, B., Mitchell, S.,

- & Grist, N. (1990). A cumulative review of studies on travellers, their experiences of illness and the implications of these findings. *Journal of Infection*, 21, 27–42.
- Driml, S. (1996). Coastal and marine tourism and recreation. In L. Zann (Ed.), *The state of the marine environment report for Australia: Technical report (pp.159-165)*. Townsville: Great Barrier Reef Marine Park Authority.
- Doyle, T. B. (1989). Survival of the fittest. *American Demographics*, 11(5), 40-41.
- Greenaway, R. (1996). *Thrilling not killing: Managing the risk tourism business. Management*, (May), 46–49.
- Huaiqiong, Z., & Mingxian, W. (2006). Travel safety risk system. *China Safety Science Journal*, 1, 17-21.
- Huang, W. (2014). *The Marine tourism safety control system research*. WIT Transaction on Information and Communication Technologies, 52, 627-633.
- Jennings, G. (2003). *Marine tourism*. In S. Hudson, *sport and adventure tourism (Ed.)*. New York: The Haworth Press.
- Katz, J. (1996). *The aquatic handbook for lifetime fitness*. Needham Heights, MA: Allyn.
- LongHua, L., & Yu, S. (2005). *Marine tourism introduction*. ZhouShan: Zhejiang University Press.
- McArdle, W. D., Katch, F. I., & Katch, V. L. (1994). *Essentials of exercise physiology*. Malvern, PA: Lea & Febiger.
- Page, S. J., & Meyer, D. (1996). Tourist accidents: An exploratory analysis. *Annals of Tourism Research*, 23 (3), 666 – 690.
- Page, S. J., & Meyer, D. (1997). Injuries and accidents among international tourists in Australasia. In S. Clift, S. and P. Grabowski (Eds.), *Health and Tourism* (pp. 61 – 79). London: Cassell.

- Philipp, R., & Hodgkinson, G. (1994). The management of health and safety hazards in tourist resorts. *International Journal of Occupational Medicine and Environmental Health*, 7, 207 – 219.
- Standeven, J., & De Knop, P. (1999). *Sport tourism*. Champaign, IL: Human Kinetics.
- Torney, J. A. Jr., & Clayton, R. D. (1981). *Aquatic organization and management*. Minneapolis, MN: Burgess.
- Velissariou, E. & Triantafyllos, T. (2014). Tourism and medical services: The case of elective medical tourism in Northern Greece. *European Journal of Tourism, Hospitality and Recreation, Special Issue*, 341-355.
- Yan, H. W. (2010). *Marine tourism crisis prevention mechanism – tourists on ocean view*. Shandong University (philosophy and Social Sciences), 4, 124-128.

「臺灣體育運動管理學會 運動管理季刊」稿約

2014 年 10 月 2 日學報編輯委員會會議修訂

- 一、「臺灣體育運動管理學會 運動管理季刊」（以下簡稱「本季刊」）旨在提供體育與運動管理之學術發表交流機會與溝通管道，每年出版四期（一、四、七、十月出版）。歡迎各界惠賜有關體育與運動管理之論著、譯注及評論。
- 二、篇幅：本期刊限於篇幅，來稿除特約稿外，以不超過 6,000 字為原則。
- 三、內容格式與書寫：
 - （一）來稿請用 Microsoft Word A4 版面設定、打字。
 - （二）稿件檔案內文、檔名皆不可註明作者姓名、服務單位等資料，請於本會網站線上投稿表單中填寫。
 - （三）作者姓名、順序等資料於稿件送審後，如需調整順序、增刪作者，需說明理由並經所有投稿者簽名同意；作者人數以 4 人為限（含通訊作者）。
 - （四）中文標題表示法依序如：壹、一、(一)、1、(1)、a、(a)。
 - （五）圖表須附上標題，標題依序標示表一、表二...及圖一、圖二...等。圖表內容應力求簡潔易懂，可附加必要之說明。
 - （六）詳細的內容格式規定請見「臺灣體育運動管理季刊撰寫格式」。
 - （七）投稿前，請填寫「臺灣體育運動管理學會出版品」投稿格式自我檢查表，未能符合本季刊規定格式撰寫之論文，本會有權不予審查逕行退稿。
- 四、參考文獻：書寫格式為求統一，請參用 APA 格式撰寫，參考文獻與正文引用文獻一致，中文依姓氏筆劃為順序，英文依姓氏字母為順序。

五、審查流程：

- (一) 本季刊採單審、匿名審查，稿件隨到隨審。
- (二) 本會於收到投稿稿件 3 日內以 E-mail 告知已受理稿件，日後如有審查上的疑問，請來電或來信查詢。
- (三) 經審查委員同意刊登之稿件，其最後刊登順序，須由當期輪值主編決定之。

六、版權：

- (一) 論文接受刊登者，本刊即享有著作財產權，非經本會同意，不得轉載於其他刊物。相關文責並請作者自行負責。
- (二) 著作人投稿於本刊經收錄後，同意無償授權本刊得再授權國家圖書館『遠距圖書服務系統』或其他資料庫業者，進行重製、透過網路提供服務、授權用戶下載、列印、瀏覽等行為。並得為符合『遠距圖書服務系統』或其他資料庫之需求，酌作格式之修改。

七、**稿酬**：稿件經刊登將轉成 PDF 檔，由投稿者自行列印抽印本。

八、**其他注意事項**：本會不接受一稿兩投之稿件，凡曾於他種刊物發表或抄襲之稿件，一律拒絕刊載。未能符合本季刊宗旨及規定格式撰寫之文章，不予審查。

九、**費用**：為鼓勵踴躍投稿，投稿免收行政處理費，確定刊登後才收取刊登費用，刊登費用：TASSM 永久會員免費，TASSM 會員 1,000 元，非會員 2,000 元(以稿件第一作者為準)，請於本會寄發確定刊登通知後 1 個星期內劃撥繳費，本會收到匯款後再行開立刊登證明，劃撥帳號：19489647，劃撥戶名：臺灣體育運動管理學會。

十、**賜稿處**：請至本會網站(www.tassm.org.tw)「線上投稿」中填寫相關資料，並將您的稿件、投稿格式自我檢查表等檔案以**壓縮檔 zip 檔**上傳即可。

發行人 陳鴻雁

總編輯 蕭嘉惠

本期主編 董 燊

執行編輯 曹校章、陳成業

編輯 張景弘、楊啟文、莊淑婷、李雨婷、呂婉甄

發行單位 臺灣體育運動管理學會

TEL: 02-28861261

FAX: 02-28861255

Email: tassm2000@gmail.com

網站: www.tassm.org.tw

地址: 111 台北市中山北路 4 段 16 號志清樓 5211 室



臺灣體育運動管理學會
Taiwan Society for Sport Management

ISSN1814-8972



9 7718 14 897001